

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja w terenie,
- Inwentaryzacja wykonana przez projektanta,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. - o drogach publicznych,
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

2. LOKALIZACJA.

Inwestycja położona jest na dz. nr: 565/1, 565/2, w miejscowości Ozimek.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy ul. Przemysłowej w miejscowości Ozimek.

4. STAN ISTNIEJĄCY.

Droga na przedmiotowym odcinku posiada jezdnię szerokości 3,00 m – 3,50 m o tłuczniowej na podbudowie tłuczniowej ograniczonej gruntowym poboczem.

Istniejąca konstrukcja drogi i zjazdów:

- nawierzchnia z kamienia łamanego - tłucznia bazaltowego – gr. 5 cm,
- podbudowa z kamienia łamanego – tłucznia wapiennego – gr. – 25 cm,
- rodzime podłoże gruntowe.

Na przedmiotowym terenie występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć teletechniczna.

5. CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI.

Kategoria drogi – gminna:

- długość przebudowywanego odcinka drogi:
- odcinek AB – 196,88 mb,

Szerokość jezdni – 3,50 m,

Spadek poprzeczny jezdni – jednostronny – 2%,

Szerokość poboczy – 0,75 m,

Spadek poprzeczny poboczy – 6%.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH - ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Jezdnię drogi projektuje się o nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S grubości 4 cm. Jezdnię projektuje się szerokości 3,50 m z 2% spadkiem jednostronnym.

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod nową konstrukcję jezdni. Po wykonaniu koryta podłoże należy dogęścić mechanicznie.

Wzdłuż drogi projektuje się obustronne pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego 0-31,5 mm grubości 10 cm.

Pobocza projektuje się ze spadkiem – 6 %.

Projektuje się zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary) ograniczonej obrzeżem betonowym 8×30×100 oraz krawężnikiem najazdowym 15×22×100 wyniesionym 3 cm od projektowanej nawierzchni jezdni. Na zjazdach należy zastosować skosy 1,5 m : 1,5 m

Projektuje się dojeżdża do posesji o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor grafitowy) ograniczonej obrzeżem betonowym 8×30×100 oraz krawężnikiem najazdowym 15×22×100 wyniesionym 3 cm od projektowanej nawierzchni jezdni.

Podbudowę wykonać i zagęścić warstwami zgodnie z obowiązującymi normami. Roboty ziemne wykonywać mechanicznie a w miejscach występowania istniejącego uzbrojenia roboty prowadzić ręcznie.

Nadmiar urobku zostanie wywieziony na składowisko odpadów lub zagospodarowany przez inwestora.

Profil podłużny drogi dostosować w taki sposób, aby po przebudowie drogi zapewnić prawidłowe odwodnienie jezdni oraz do minimum zmniejszyć ewentualne uciążliwości w korzystaniu z terenów przyległych.

7. PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

JEZDNI:

- 4 cm	- warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S
- 5 cm	- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
Wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 130$ MPA	
- 8 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0 – 31,5 mm
- 12 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0 – 63 mm
- 15 cm	- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (z dowozu) C _{3/4}
	- zagęszczone podłoże gruntowe

ZJAZDÓW / DOJŚĆ DO POSESJI:

- 8 cm	- kostka betonowa (kolor szary/grafitowy – wg rys. nr 1.1 – 1.2)
- 3 cm	- podsypka bazaltowa lub granitowa 0 - 3 mm
Wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 130$ MPA	
- 8 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0 – 31,5 mm
- 12 cm	- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} 0 – 63 mm
- 15 cm	- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym (z dowozu) C _{3/4}
	- zagęszczone podłoże gruntowe

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- jezdnia – 689,00 m²,
- pobocze – 285,50 m².

9. ODWODNIENIE.

Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana tak jak dotychczas na teren pasa drogowego.

10. URZĄDZENIA I OBIEKTY OBCE.

Należy wykonać regulację wysokościową istniejących urządzeń do projektowanych rzędnych nawierzchni.

11. ZIELEŃ.

Nie zachodzi potrzeba wycinki drzew.

12. INFORMACJE DODATKOWE.

Do przebudowy należy użyć materiały posiadające stosowne aprobaty techniczne oraz świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym (zgodnie z ustawą o wyrobach budowlanych).

Projektowane rozwiązania pokazano na rysunkach szczegółowych.

Integralną częścią opracowania są specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

13. ORGANIZACJA RUCHU.

Projekt organizacji ruchu na czas robót – opracować przed przystąpieniem do robót i zatwierdzić we właściwym organie zarządzającym ruchem, a następnie uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego.

Projekt stałej organizacji ruchu – nie zachodzi potrzeba wykonania.

14. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.

Przed rozpoczęciem robót należy:

- zapoznać się z uzbrojeniem terenu,
- przeprowadzić kontrolę terenu celem wyznaczenia ewentualnych kolizji z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym,
- zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego oznakowanie punktów osnowy geodezyjnej celem zabezpieczenia przed zniszczeniem w czasie robót,
- wytyczyć oraz w sposób trwały i widoczny oznakować w terenie lokalizację projektowanych obiektów. Prace te powinny zostać wykonane przez służby geodezyjne.
- teren budowy zabezpieczyć przed osobami postronnymi oraz widocznie oznakować,
- powiadomić właścicieli istniejącego uzbrojenia terenu i właścicieli działek o terminie rozpoczęcia robót,
- oznakować teren prac w pasie drogowym.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz sztuką budowlaną.